

L'ORIGINE DU NOM "POURRHIS"

Plusieurs hypothèses sont avancées : le mot "pourris" se rapporte à des terrains et vallées humides et aurait, de ce fait, été associé au Viaduc qui se situe dans cette vallée humide du Ponto. Par extrapolation, un "h" aurait été ajouté au mot d'origine afin de le dissocier du mot à connotation péjorative "pourri".

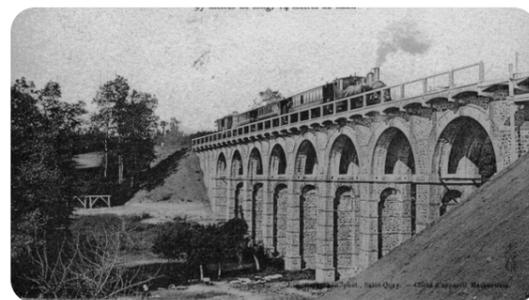
L'autre version viendrait d'un mot breton "pourh" qui qualifie une plante bretonne poussant dans des lieux humides. Lieux se traduisant par "id", "pourh'id", qui aurait abouti à Pourrhis.

LE VIADUC DU PONTO

Espacé de 400m du Viaduc des Pourrhis, il franchissait le vallon du Ponto. Mesurant 91 m de long et 13,40 m de haut, il comptait 8 arches. Détruit pour permettre l'exploitation d'une carrière en 1988, il se trouve maintenant au sein d'une propriété privée.

LOUIS HAREL DE LA NOË

Né à Saint-Brieuc en 1852, il deviendra chef ingénieur en 1893 et dirigera deux services départementaux (Sarthe puis Côtes-du-Nord). Promu Officier de la Légion d'honneur en 1898, il sera nommé Inspecteur des Ponts et Chaussées en 1918. Il décède à Landerneau en 1931 à l'âge de 79 ans. A l'instar du Viaduc des Pourrhis, nombre des ses ouvrages sont encore visibles aujourd'hui et même utilisés comme le pont de Toupin à Saint-Brieuc.



Ancien viaduc du Ponto

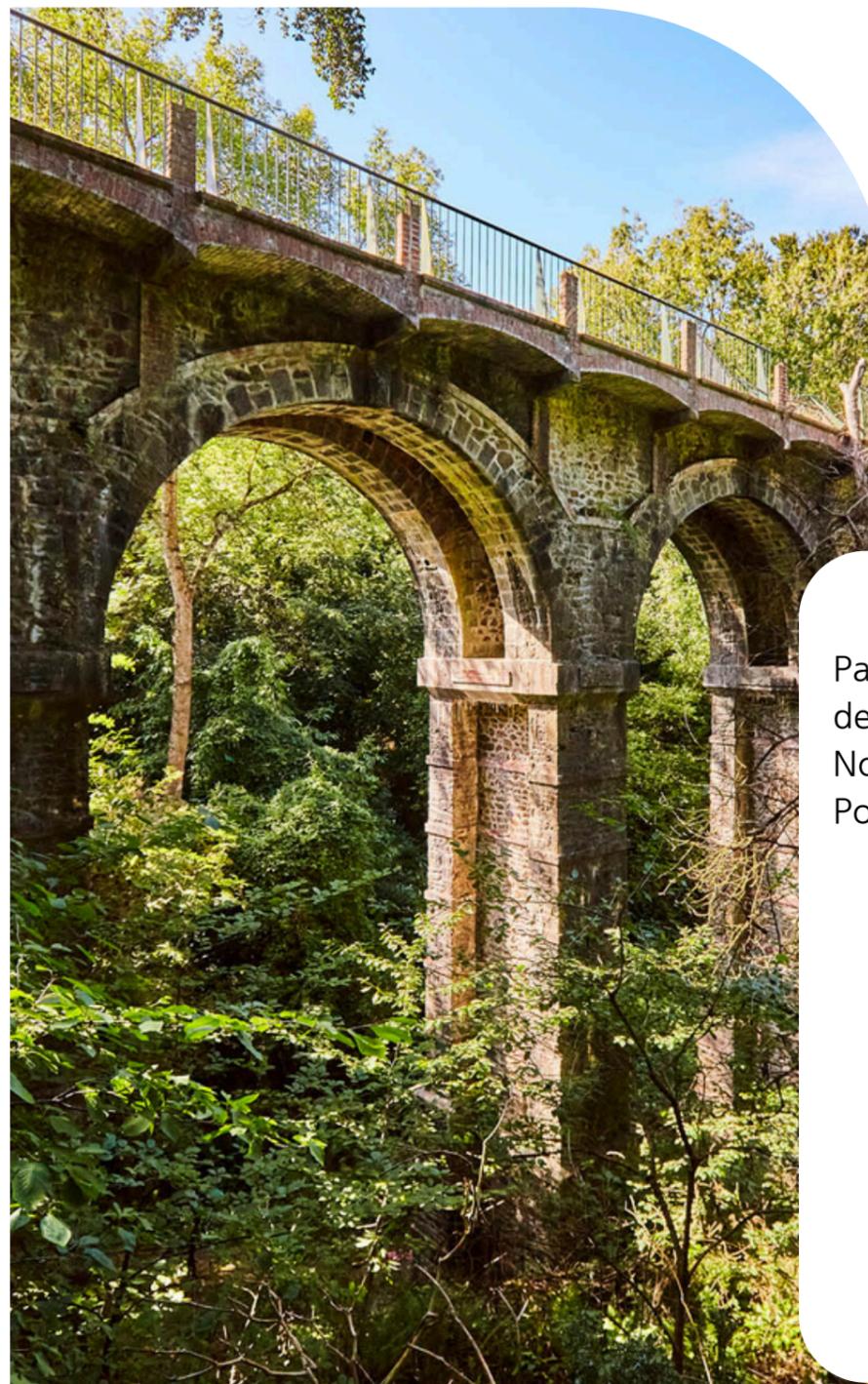


Louis Harel de la Noë



Le pont de Toupin à St Brieuc, encore utilisé aujourd'hui

Le viaduc des Pourrhis



Parcourez l'ancienne voie de chemin de fer du Petit Train des Côtes du Nord et découvrez le viaduc des Pourrhis et la Vallée du Ponto.



Remerciements à Bernard Cadoret et à Brigitte et Paul Laurent.
Sources : Association pour la mémoire et la notoriété de Louis Harel de la Noë

Également dans la collection Patrimoine :

- Les venelles de Binic
- Les grottes marines
- Itinéraire d'un touriste à Etables
- L'église d'Etables-sur-Mer
- L'histoire de Binic



