COLLECTION PATRIMOINE

Le viaduc des Pourrhis







Parcourez à pied l'ancienne voie de chemin de fer qu'empruntait le Petit Train des Côtes du Nord au début du 20ème siècle et découvrez le viaduc des Pourrhis et la Vallée du Ponto.



Départ et arrivée : Salle des Loisirs, rue du Chemin de Fer

Distance : 3,5 km

Durée : 1h30

BINIC ETABLES SUR MER TOURISME

LE PROJET DE LIGNE DÉPARTEMENTALE

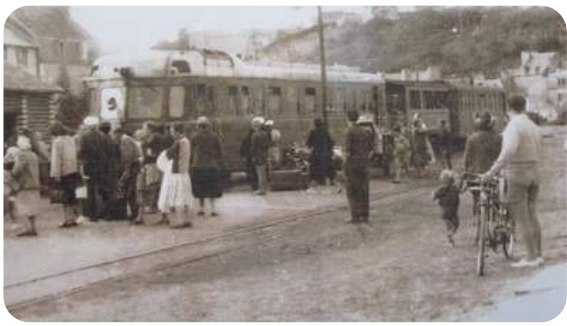
La loi du 21 mars 1900 déclare d'utilité publique la construction d'un réseau de chemin de fer. En août 1900, les études commencent mais ce n'est qu'après la nomination de l'ingénieur Louis Harel de la Noë, en décembre 1901, que les projets sont définitivement dressés et soumis à l'assemblée départementale.
Les travaux de réalisation des lignes débutent dès la fin de l'année 1902 et sont réalisés dans des délais très brefs (quelques mois).
4 lignes sont ouvertes dès 1905, 5 en 1906 et 1 en 1907. Soit 210 km de réseau.


Gare d'Etables


Gare de Binic

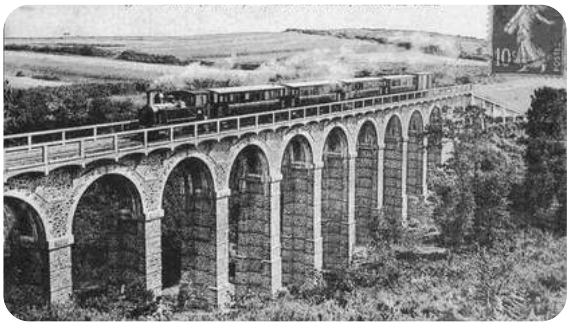
LA LIGNE ST-BRIEUC - PLOUHA

L'ouverture de cette ligne est très attendue des politiques et de la population. Elle est qualifiée de "joyau du premier réseau".
2 octobre 1898 : le conseil municipal d'Etables prend connaissance de l'avant projet de la voie ferrée. Le conseil général demande que la gare soit construite à proximité du bourg.
16 février 1902 : l'emplacement de la station de chemin de fer est fixé entre le village de Grésillon et la Ville-Malo.



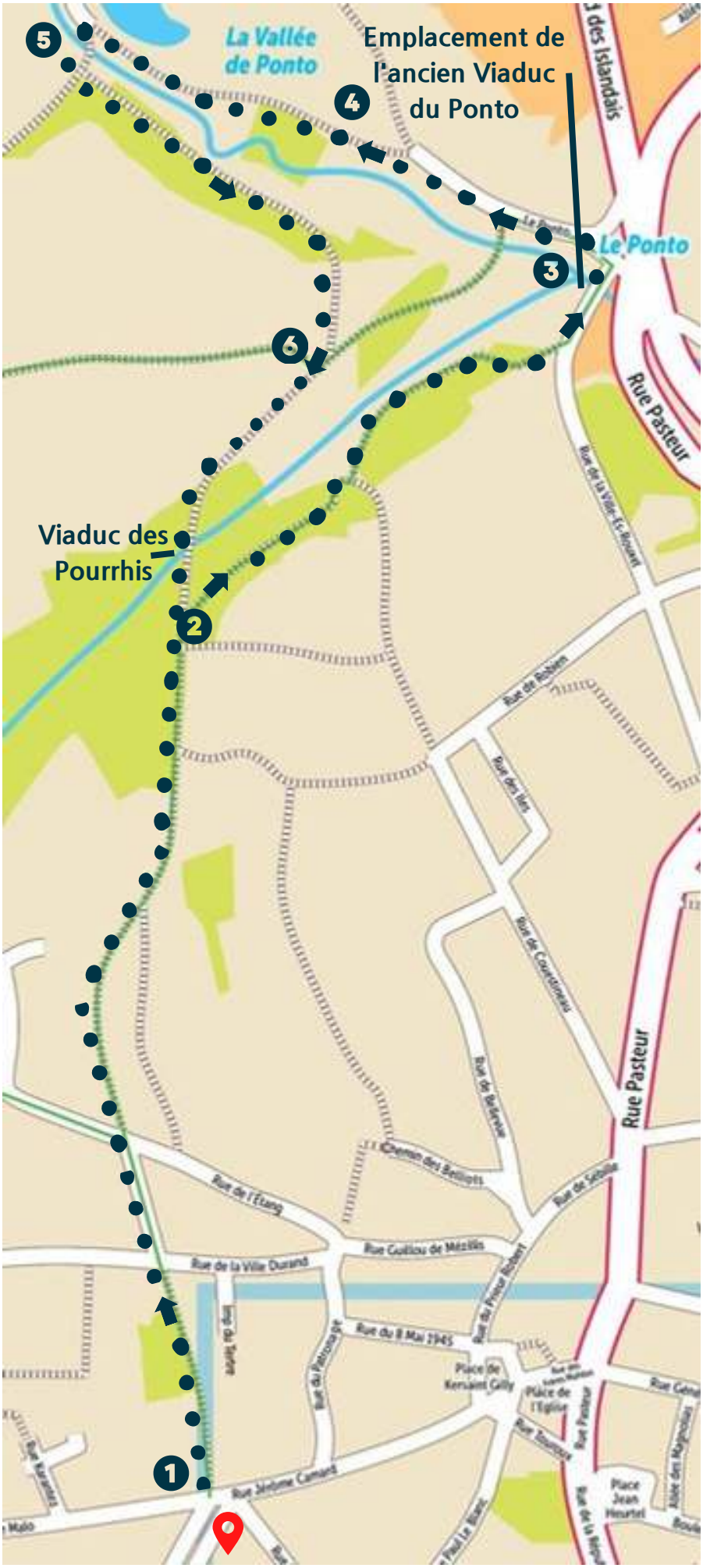
D'une longueur de 30,70 km, la ligne Saint-Brieuc - Plouha reste la ligne principale du réseau. La ligne est ouverte aux voyageurs le 20 juin 1905. Cinq trains circulent chaque jour dans chaque sens. Un train supplémentaire passe le samedi durant l'été.

En 1913, il faut plus d'1h30 pour rallier la gare centrale de Saint-Brieuc à celle de Plouha, les arrêts étant nombreux (16 stations intermédiaires). En 1950, restent en service les lignes Saint-Brieuc - Plouha et Paimpol- Pleubian.
La concurrence accrue avec l'automobile entraîne la fin de leur exploitation. Le 31 décembre 1956, le dernier train quitte la gare d'Etables-sur-Mer. Elle sera détruite le 25 mars 1968. La salle des loisirs se situe aujourd'hui à son emplacement


Viaduc de Pourrhis

LE VIADUC DES POURRHIS

Appelé autrefois Viaduc de Sieurne, il mesure16,90 m de haut, 91,80 m de long et possède 10 travées. Il est édifié dans la large vallée du Ponto, où coule le ruisseau du Vau Durand. L'ingénieur Louis Harel de la Noë a particulièrement soigné certains détails de construction notamment la partie centrale des arches. En effet, contrairement aux autres viaducs de la ligne, il possède un blason en forme de pointe de diamant.
Ce viaduc a entièrement été débroussaillé puis sécurisé depuis 2007, grâce au travail de réaménagement effectué par l'Association pour la réhabilitation du Viaduc des Pourrhis. Il est franchissable à pieds ou en VTT.



Départ et arrivée : Salle des Loisirs, rue du Chemin de Fer

ITINÉRAIRE

1. A la salle des Loisirs, prenez le chemin en face indiqué "Viaduc des Pourrhis". Puis continuez tout droit jusqu'au viaduc (10 mn de marche environ).
2. Juste avant l'entrée du viaduc, un chemin descend sur la droite vers la vallée. Prenez le, profitez-en pour admirer les arches de l'édifice.
3. Tournez à gauche, vous récupérez un chemin goudronné.
4. Tournez à gauche et continuez toujours tout droit.
5. Tournez sur le petit chemin à gauche en épingle avant l'entrée du Centre Equestre.
6. Tournez à droite puis continuez jusqu'au Viaduc des Pourrhis, passez dessus.

Revenez à la salle des Loisirs par le même chemin tout droit.

LES TARIFS DE TRAIN DE L'ÉPOQUE (St-Brieuc - Etables)

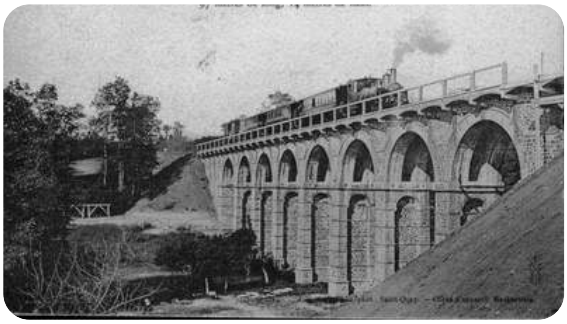
1 aller-retour en 1ère classe : 1,80 F
1 aller-retour en 2ème classe : 1,20 F
1 aller en 1ère classe : 0,90 F
1 aller en 2ème classe : 0,60 F

LES CÔTES DU NORD

Le département s'appelait auparavant "Côtes du Nord", le nom a été changé en "Côtes d'Armor" en 1990.

L'ORIGINE DU NOM "POURRHIS"

Plusieurs hypothèses sont avancées : le mot "pourris" se rapporte à des terrains et vallées humides et aurait, de ce fait, été associé au Viaduc qui se situe dans cette vallée humide du Ponto. Par extrapolation, un "h" aurait été ajouté au mot d'origine afin de le dissocier du mot à connotation péjorative "pourri".
L'autre version viendrait d'un mot breton "pourh" qui qualifie une plante bretonne poussant dans des lieux humides. Lieux se traduisant par "id", "pourh'id", qui aurait abouti à Pourrhis.



Ancien viaduc du Ponto

LE VIADUC DU PONTO

Espacé de 400m du Viaduc des Pourrhis, il franchissait le vallon du Ponto. Mesurant 91 m de long et 13,40 m de haut, il comptait 8 arches. Détruit pour permettre l'exploitation d'une carrière en 1988, il se trouve maintenant au sein d'une propriété privée.



Louis Harel de la Noë

LOUIS HAREL DE LA NOë

Né à Saint-Brieuc en 1852, il deviendra chef ingénieur en 1893 et dirigera deux services départementaux (Sarthe puis Côtes-du-Nord). Promu Officier de la Légion d'honneur en 1898, il sera nommé Inspecteur des Ponts et Chaussées en 1918. Il décède à Landerneau en 1931 à l'âge de 79 ans. A l'instar du Viaduc des Pourrhis, nombre des ses ouvrages sont encore visibles aujourd'hui et même utilisés comme le pont de Toupin à Saint-Brieuc.



Le pont de Toupin à St Brieuc, encore utilisé aujourd'hui

Remerciements à Bernard Cadoret et à Brigitte et Paul Laurent.
Sources : Association pour la mémoire et la notoriété de Louis Harel de la Noë

Également dans la collection Patrimoine :

- Les grottes marines
- Itinéraire d'un touriste à Etables
- L'église d'Etables-sur-Mer
- L'église de Binic
- L'histoire de Binic



BINIC ETABLES SUR MER TOURISME

BINIC-ETABLES SUR MER TOURISME
6 place Le Pomellec - 22520 BINIC-ETABLES SUR MER
02 96 73 60 12 - www.binicetablessurmer.com

QUALITÉ TOURISME
ACCUEIL VÉLO
TOURISME & HANDICAP