

L'Église Notre- Dame de Bon Voyage (1821 - 1930) : L'église a été édifiée en granit gris sur le style néo-classique. En raison des contraintes des lieux, le chœur a dû être construit dans la falaise, de fait, l'autel se retrouvait face à l'ouest, et non à l'est comme le veut la tradition. Les vitraux du transept furent posés en 1905. Ils représentent, l'un, la tempête apaisée avec en médaillon une procession sur le quai et le vieux Binic avec son pont en bois ; l'autre, la pêche miraculeuse avec en médaillons Notre-Dame de Bon-Voyage et le départ des pêcheurs d'Islande. Plusieurs objets mobiliers de l'église furent inscrits sur l'inventaire des Monuments Historiques (statues de Saint-Julien - patron des bateliers - et Saint Clément - patron des navigateurs - du 18ème, le bateau votif de la fin du 19ème, maquette de bateau, toile représentant la Mort de Saint-Louis).



## 10 RUE JOFFRE

La rue Joffre s'appelait auparavant la rue du Pont. A son extrémité se trouvait le pont enjambant l'Îc. Cette ruelle pavée de grès rose était l'artère commerçante principale.

## 11 MAISON "LES GOÉLETTES BLANCHES"

Cette grande maison blanche aux créneaux verts date de 1902. Elle penche de 18 cm car elle a été construite sur des remblais. Elle est habitée par un descendant de Maria Verry Carfantan (1851 - 1927), armatrice. Issue d'une famille d'armateur de Dahouët, elle grandit dans un milieu d'hommes. Elle épouse Louis Verry, appartenant à une famille concurrente d'armateurs binicais. Le père de Maria ne lui donne en dot qu'1 goélette ; 15 ans après, elle en possède 9 ! C'est elle qui recrute les capitaines, gère le matériel, supervise la construction des bateaux... Et elle aura 4 enfants ! On la surnomme "la Foudroyante" du fait de son énergie et de sa force. Moderne, elle sera la première personne du département à posséder une automobile. Sa maison personnelle est encore visible à côté de la pharmacie.



Maison de Maria Verry Carfantan

Sources : "Binic, port du Goëlo", et "Souvenirs de Binic" de C.Quérré ; "La Saga des Verry Carfantan" de JP Dumont Le Douarec. Carte postale éditée par J. Sorel

## Également dans la collection Patrimoine :

- Le viaduc des Pourrhis
- Les grottes marines
- Itinéraire d'un touriste à Etables
- L'église d'Etables-sur-Mer
- L'Histoire de Binic



# Les Venelles de Binic



## LA GRANDE PÊCHE

La Grande Pêche à Terre-Neuve a marqué l'histoire du port sur 4 siècles (16ème - 20ème siècle). L'apogée de cette période est en 1845, lorsque Binic devient le 1er port de France pour la pêche à la morue. Près de 1700 marins embarquaient pour 6 mois sur des trois mâts à destination des bancs de morues à Terre-Neuve et travaillaient dans des conditions épouvantables. Plus tard, les armateurs préféreront armer des bateaux pour Islande.



Départ : Office de Tourisme, 6 place le Pomellec



Arrivée : Rue de l'lc



Distance : 2,6 km



Durée : 45 mn



La place dite "des brins d'amour" : Le nom - non officiel - de cette place aux dimensions modestes provient de la propriétaire d'une des maisons. Elle y vivait seule et appelait chaque homme passant devant elle "mon petit brin d'amour".

#### 4 SQUARE DE LA VILLE CADIO

Nous sommes ici dans un quartier typique avec ses anciennes maisons basses qui appartenaient aux pêcheurs d'Islande et de Terre-Neuve.

Ker Jeanne (14 rue des Islandais) est l'une des plus représentatives des maisons de pêcheurs.

#### 5 RUE DES TERTRES

Cette rue possède des maisons de pêcheurs jouxtant des maisons bourgeoises à l'architecture balnéaire, et des maisons de capitaines, comme le n° 14. Certains murs clôturant les jardins auraient renfermé des os de moutons que les propriétaires utilisaient probablement pour accrocher et faire sécher leurs filets de pêche.

#### 6 RUE DES FONTAINES

La Villa Jehanne est une superbe demeure du début du 20ème qui fut à l'origine le château de la famille Verry-Puech, armateurs. Ce fut un sanatorium, puis une colonie de vacances dans les années 70.

#### 7 RUE DU CHÂTEAU D'EAU

En remontant cette rue, se trouvent sur la droite des maisons bourgeoises cossues (exemple au n°4) qui appartenaient parfois à des capitaines. Sur les piliers de certains portails à l'entrée, on pouvait voir des objets d'Orient, que les propriétaires ramenaient de leurs nombreux voyages en Asie (exemple au n°10).

#### 8 LA CÔTE ST JULIEN

Le sentier de la Côte St Julien menait à la corderie, où l'on fabriquait les bouts d'amarrage en lin et en chanvre pour les Terre-Neuviens. Le bâtiment de la corderie était très long.

#### 9 PLACE DE L'ÉGLISE

Ici se tenait la place du marché au blé. En face de l'église, se trouve une maison avec une date sur la poutre de la porte d'entrée : 1679. C'est la plus ancienne maison de Binic. Elle faisait office à l'époque d'auberge puis de relais de poste.

Avant la naissance de la commune, Binic appartenait à la paroisse d'Etables et ne comptait que 2 chapelles. Le 22 août 1821, Binic devint commune à part entière et une véritable église fut construite. Le bâtiment s'est avéré rapidement trop juste. Il fut donc décidé de l'agrandir (1858 - 1930).

